

# Tecnológico Protec

Técnico de Nivel Superior en Mecánica Automotriz y Autotrónica

**Año 1**

Semestre 1

Semestre 2

Comunicación Eficaz en el Medio de Trabajo (m1)

Mecánica Automotriz, Nociones Principales y Fundamentos Físicos, Matemáticos e Informáticos (m2)

Uso de Herramientas Manuales y Trabajos de Reparación en el Taller (m3)

Desmontaje y Montaje de Componentes Internos del Motor de Combustible (m4)

Circuitos Electricos y Electrónicos, Identificación y Reparación (m5)

**Año 2**

Semestre 3

Semestre 4

Verificación, Desmontaje y Reparación de los Sistemas en Transmisión (m6)

Verificación, Desmontaje, Diagnóstico y Reparación de los Sistemas de Inyección y Anticongelante (m7)

Verificación, Desmontaje, Diagnóstico y Reparación de los Sistemas Vinculados al Comportamiento en Marcha (m7)

Sistemas de Comandos por Computadora y Autotrónica, Análisis y Reparación (m9)

Motores Bencineros y Diesel, Características y Diferencias (m10)

Verificación, Montaje, Diagnóstico, y Reparación de Sistemas de Climatización, Comodidad y Seguridad del Automóvil (m11)

Integración de Competencias Adquiridas, Búsqueda de Empleo y Creación de la Empresa Propia (m12)

\*Requisito para Titulación, 400 hrs. de práctica laboral